

## A BRIEF HISTORY OF THE CANAL DU MIDI

In October 1666 Louis 14<sup>th</sup> signed the edict authorising the construction of a canal designed to join the Atlantic to the Mediterranean (*le canal des deux mers*). Such an operation had been considered a couple of times previously, in 1539 and 1598, by reason of transporting merchandise via the long and frequently hazardous sea route (weather and Barbary pirates) from southern France around the Iberian peninsula to Bordeaux.

So who was chosen to carry out this amazing feat of civil engineering? obviously a respected engineer. But no, Pierre-Paul Riquet, a tax collector. The farmer of the *Gabelle* or salt tax in Languedoc. He was appointed collector in 1630 and was also a munitions provider to the Catalonian Army. Riquet became extremely wealthy and on being given permission by the King to levy his own taxes became even more wealthy. This in turn allowed him to execute grand projects with great technical expertise. He was created Baron de Monrepos in 1662 and died in 1681, just 9 months prior to the completion of the first section from Sète to Toulouse, known as the *canal royal de Languedoc*".

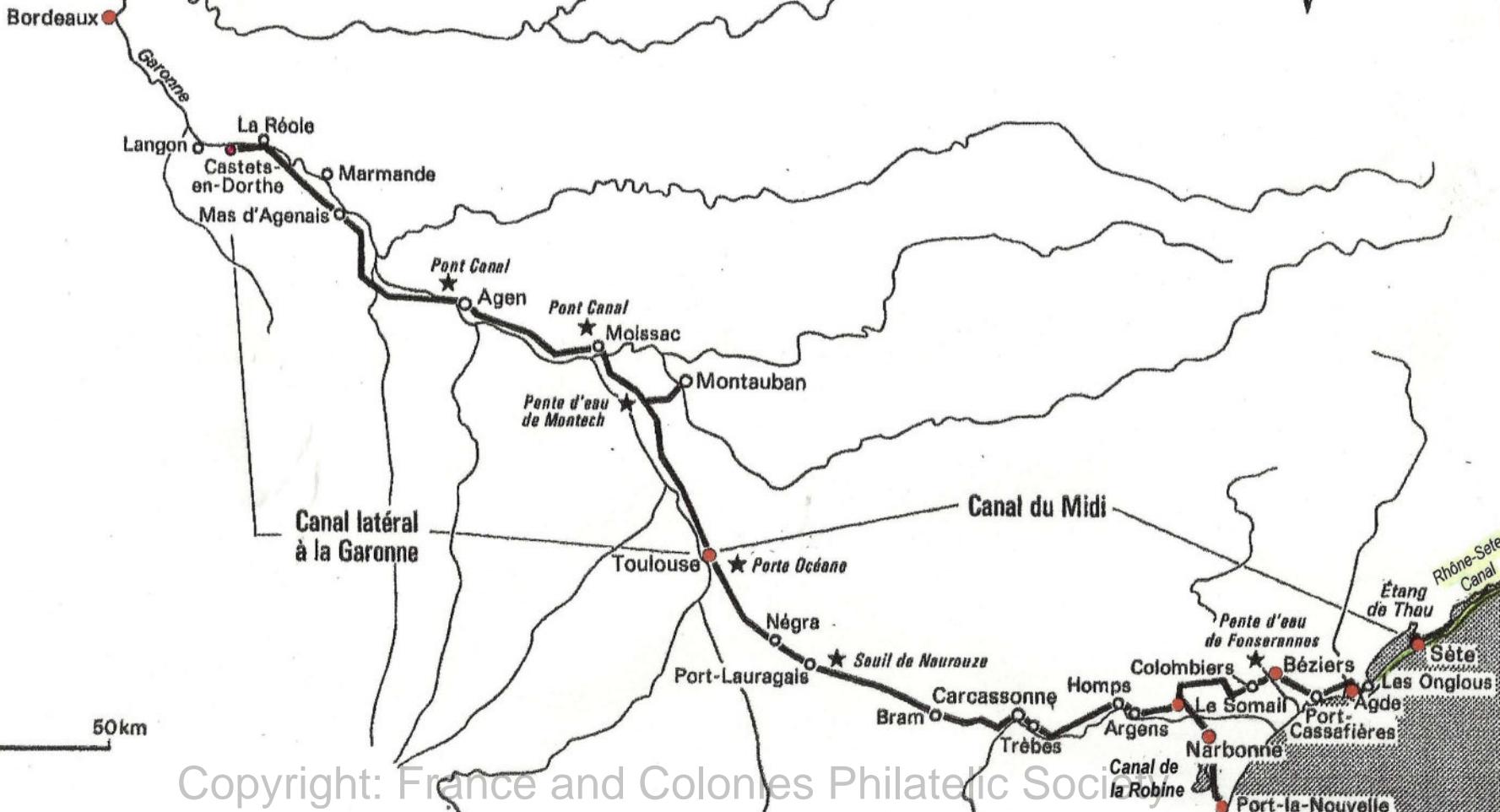
Following the Revolution the canal was nationalised and renamed *le canal du Midi* in 1793.

In 1810 Napoleon 1 created *la compagnie du canal du Midi* and then sold off the state held shares to his family and friends.

It was only in 1856 that the dream became reality, the Atlantic and the Mediterranean were joined with the completion of the *canal lateral à la Garonne* from Toulouse to Castets-en-Dorthe at the head of the navigable stretch of the river Garonne. The *Cie Central du Haute de la Garonne* operating small steamships linking Castets to Bordeaux, with a variety of larger vessels serving the communities between Bordeaux and St.Nazaire.

The Compagnie des *chemins de fer du Midi et du Canal latéral à la Garonne* (also known as Compagnie des *Chemins de fer du Midi* or just *Midi*) was granted a 40 year concession to operate the canal from 1858

# LE CANAL DES DEUX MERS



Copyright: France and Colonies Philatelic Society



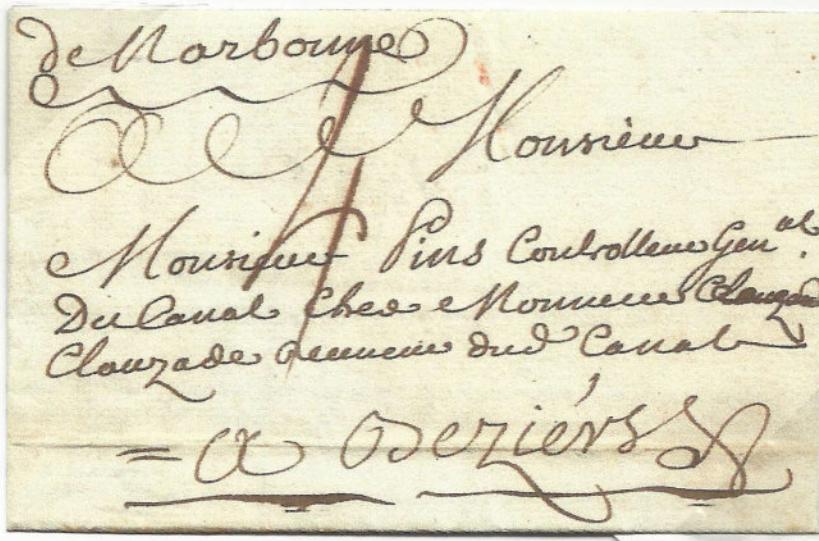
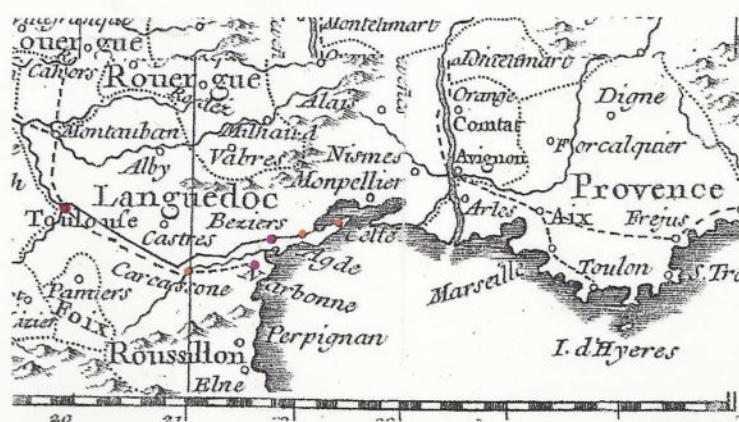
**Pierre-Paul Riquet, baron de Bonrepos**, né le 29 juin 1609 à Béziers dans la province de Languedoc et mort le 1<sup>er</sup> octobre 1680 à Toulouse, est un banquier, fermier général et entrepreneur français qui a conçu et réalisé le canal du Midi dans le sud de la France entre la Garonne et la mer Méditerranée

## LE CANAL DES DEUX MERS

## THE CANAL DU MIDI

*de Narbonne*

origin mark.  
Lenain 1a  
usage 1702 - 1779



Letter re legal matters, dated December 14<sup>th</sup> 1766 from **NARBONNE** to *Monsieur Pins* the Controller General of the Canal at the house of *M. Clauzade*, Director of the Canal at **BEZIERS**. Taxed at **4 sols** the rate for a single rate letter travelling up to and including 20 *lieues* - tariff of 1759.

LE CANAL DES DEUX MERS

THE CANAL DU MIDI

Montauban le 14 <sup>août</sup> 1766

e Monseur

J'envoie par la Courrier au<sup>r</sup>. Gouverneur général  
Comme il ajde la requette le Exploit des fijons  
faillies aux Coups de Celle Ville, Cest quançous que  
quel conseil doit s'assembler jai pris de faire jadis  
De la faire platon mais celle ne pas être possible  
jai demandé au procureur du Roi de l'Hotel de Ville  
les autres personnes le résultat de la délibération q'ellos  
devront prendre j'oublie les noms desd'ors, mais on  
me assure qu'au Expediter de cette délibération  
parlerait pour malgouvernement prétendus faits  
j'aprouverai d'heure avec allégeance

e Monseur

Yobrebemble lehen  
obeyant Sondeur  
= M. D.

# LE CANAL DES DEUX MERS

The section from Toulouse to Sète

From 1667 known as

*Le Canal royal de Languedoc*

and from 1789

# THE CANAL DU MIDI

## MONTPELLIER

Lenain 8

Recorded use 1763 – 1772



Letter dated January 1<sup>st</sup> 1765 from M. Laborie Pailhez (Baron de Laborie, French governor of *l'Islet a Caret* (later Saint Lucia) from 1784 -1789) in **MONTPELLIER** To *Monsieur Pin Contrôleur général* of the canal in **TOULOUSE**, re the concerns of the Prior of St. Jacques and other residents of properties bordering the canal about damage to their properties due to neglect of a section of the canal banks. Taxed at 6 sols for a single sheet letter travelling 20-40 lieues. Tariff of 1759

# LE CANAL DES DEUX MERS

The section from Toulouse to Sète

From 1667 known as

*Le Canal royal de Languedoc*

and from 1789

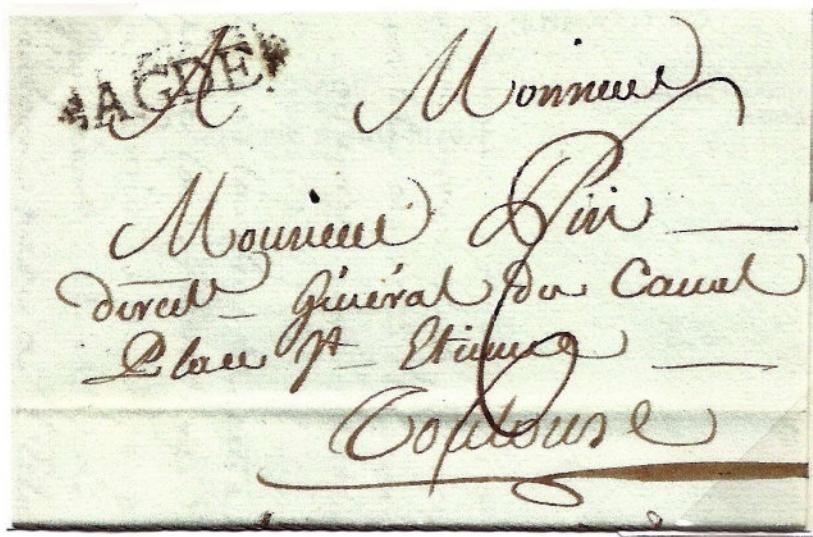
# THE CANAL DU MIDI

AGDE

Lenain 8

Recorded use

1777 – 1791



Letter dated August 10<sup>th</sup> 1783 from *M. Audreary* deputy director of the Canal at **AGDE** to *M. Pin* managing director in **TOULOUSE** appraising him of the forthcoming arrival of a marine engineer to inspect the canal which was closed to traffic for repairs. Also with mention of *le comte de Caraman* (Victor Maurice de Riquet (b. 1727 d.1807 sometime Chief Inspector of the Royal French and Overseas Cavalry). Taxed at 6 sols single rate for 20 – 40 lieues. Tariff of 1759.

# LE CANAL DES DEUX MERS

The section from Toulouse to Sète.

From 1667 known as

*Le Canal royal de Languedoc*

and from 1789

# THE CANAL DU MIDI

Business correspondence, consignment notes etc. entrusted to the bargee  
along with the freight.

*patron Galinier*



Notification dated May 19<sup>th</sup> 1786 of a consignment of Bayonne ham  
entrusted to the bargee *patron Galinier* at **TOULOUSE** for delivery to  
**AGDE**, carriage charges having been pre-paid.

Remboursement

A Toulouse, le premier may — 1786.

P. I.

Monsieur

A la garde de Dieu & conduite d' *Galinier clerc*

R P  
C.

il vous plaira recevoir, que je l'<sup>ui</sup> ai consigné pour vous remettre en toute diligence, & qu'il a chargé sur *Sabargue* un ballot couvert de double toile contenant *les Jambeaux de Bayonne* pesant brut centvingt quatre livres. — 124.<sup>0</sup> — que vous aimerez la bonté de faire passer par me à Messieurs *Rostand frères et C<sup>°</sup>* demandé il est debillant ma société de vos frais —

marqué comme ci-contre, reçu qu'avez le tout, sans retardement, bien & dûment conditionné, sans manque ni dommage, vous l'<sup>ui</sup> payerez pour *son Port & Voiture, Rien le port et tant payé iey*  
*J'ay l'honneur de te et bien t'ay faitement*

Monsieur

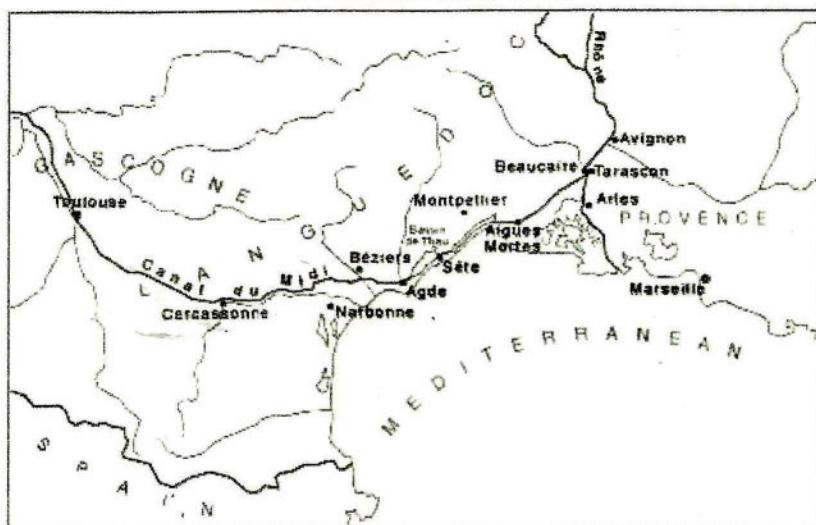
Votre très-humble Serviteur,

*Loulia*

## LE CANAL DES DEUX MERS

The section from Toulouse to Sète

### THE CANAL DU MIDI



Business correspondence, consignment notes etc. entrusted to  
the bargee along with the freight.

patron André Cauny



Handwritten consignment note dated August 5<sup>th</sup> 1791 from  
**TOULOUSE**, noting the costs of transport by the barge of  
André Cauny for specified goods to be delivered to **AGDE**  
and then forwarded to Marseille.

LE CANAL DES DEUX MERS

The section from Toulouse to Sète

Toulon le 5 aout 1791

Messieurs !

que Dieu veuille l'abandon de P. André Caury -  
des villes, sa laquelle vous recevrez que j'en ai -  
envoyé sous vous remettre entière diligence  
 L. Waller ordéen Marquain B. & C. Coutenau  
 H. Caimi vieilles hardes livres, servant ensemble bout mare  
 six quintaux quarante une livre ay - 641.<sup>to</sup>  
 pour les faire passer à M. Lamarque au  
 Louvre des accoules à Marseille. effectuant  
 faire le faire.

réau que vous ayés toutes bien l'ouverture condition  
 sans peine ni douage lui faire pour tout sort  
 Voiture dix neuf francs d'equitable paye. sois -  
 sans rien de plus faire Votre serviteur doff Mr  
 M. Marquain

J. M. Marquain

(miquel)

641

19

641

12179

6.1.

18.

21.1.

## LE CANAL DES DEUX MERS

The section from Toulouse to Sète

### THE CANAL DU MIDI

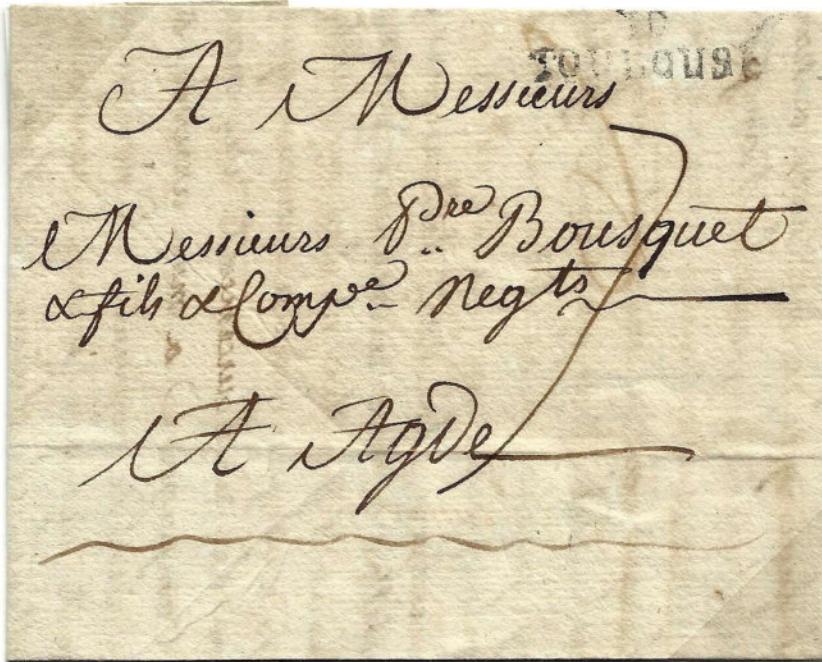
The tariff of January 1<sup>st</sup> 1792. Distances in *lieues*, as the crow flies, from a central point in a *département* to a central point in another *département*. Taxe in *sous* per  $\frac{1}{4}$  once, not in an envelope.

30

TOULOUSE

30mm x 9mm

Not recorded by Pothion  
for 1792



Letter from *M. Crouzat*, a bargee, posted at **TOULOUSE** on April 4<sup>th</sup> 1792 to *Bousquet et Fils*, merchants in **AGDE** where it was received on April 6<sup>th</sup>. Taxed at 7 *sous* for a distance of 30 - 40 *lieues*. The letter sets out the proposed itinerary from Toulouse to Agde, with a diversion to Narbonne for negotiations with carriers for the transport of ?8000 quintals of grain already waiting at Beaucaire.

LE CANAL DES DEUX MERS

The section from Toulouse to Sète

à Toulouse le 1<sup>er</sup> avril 1792

je vous ai reçus votre chère lettre aujourd'hui, par laquelle je vous l'attention que vous aviez pour moi, de mon côté je ferai de mon mieux pour la conserver, je passerai chez Mr Valadier & chez M<sup>r</sup> Cossaffre, lun & l'autre ont les bleus en magasin ainsi je me rendrai à Châlons dans les fêtes afin de charger les deux parties le mardi & faire route dessuite pour chez nous, a moins de dérangement j'opere que ma barge se rendra à Agde Jamedy 14 du Court il peut se faire que moi je n'y sois pas, D'après la lettre que vous m'avez fait passer dans la vôtre il faut que je me rende à Narbonne pour traiter avec des charretiers pour le transport de 6000 quint? déjà arrivés à Beaucaire, mais cependant je ne quitterai ma barge qu'au moment de faire route pour chez nous, Si vous parvient quelqu'autre lettre pour moi prenez en lecture, si le cas était urgent vous m'envoyez un expès, où si rien ne pressait vous me les adresserai chez M<sup>r</sup> Tallavignes à Narbonne Il était inutile de me recommander d'être discret vis à vis de Mr Valadier & Cossaffre ny lun ny l'autre ne sauront rien par moi, je vous prie dire à Maurin qu'il soit tranquille pour le remboursement des marchandises qu'il remit à Campagnac a mon arrivée à Agde je lui Comptera, rien de nouveau si non qu'un détachement de Toulouse part demain pour se rendre à Perpignan je suis en attente le plaisir de vous faire

Crouzet

## LE CANAL DES DEUX MERS

The section from Toulouse to Sète

## THE CANAL DU MIDI



Bill of lading dated 30 Vendémiaire an 13 (22<sup>nd</sup>. October 1804)  
for a cargo valued at 11,750 *livres* to be carried on the barge of  
patron Raynaud of Beaucaire from **TOULOUSE** to **AGDE**.

Par Duplicata

22 OCT 1804

Toulouse, le 30 Vendémiaire an 13

B. F. et C.

Messieurs P<sup>r</sup> Bourguet & fils &c. a ay

A la garde de Dieu et conduite de M<sup>r</sup> Maynard le Banquier  
il vous plaira recevoir que nous l'ayons avoué  
consigné pour vous remettre en toute diligence, et  
qu'il a chargé dans la Barque une

C<sup>o</sup> 22 { d<sup>e</sup> estampe de soulier fils Cadet <sup>français</sup> 550.  
d 25 { 15 } de l'estampe de m<sup>e</sup> Castel Scré  
10 et fils demontauban P<sup>r</sup> 2500 Chaque 6250  
47 Balles insinables t. onze mille francs } - 11750  
Cents cinquante francs

marqué comme ci-contre ; reçu qu'ayez lesdites marchan-  
dises, sans retardement, bien conditionnées, sans  
manque ni dommage, gâtées ni mouillées, et ne  
payerez pour son port et croiture douze francs  
des frais de port

11750  
12  
23500  
11750  
141000  
70.10

11750  
141000  
70.10 -

Nous avons l'honneur de vous saluer.

Fou<sup>r</sup>. BARRE frères et Comp.

H. Caron

# LE CANAL DES DEUX MERS

## THE CANAL DU MIDI

### BULLETIN DES LOIS.

N.<sup>o</sup> 69.

(N.<sup>o</sup> 1197.) *DÉCRET IMPÉRIAL* contenant rectification d'un article de la Loi du 21 Vendémiaire an V, relative au Droit de navigation sur le canal du Midi.

Au quartier impérial d'Austerlitz, le 16 Frimaire an XIV.

**NAPOLÉON, EMPEREUR DES FRANÇAIS ;  
ROI D'ITALIE ;**

Vu le rapport du ministre des finances sur la discordance qui existe dans l'article 4 de la loi du 21 vendémiaire an V, relative au droit de navigation sur le canal du Midi, entre l'énonciation en mesures et monnaies nouvelles, et celle en mesures et monnaies anciennes, du droit établi par cet article;

Notre Conseil d'état entendu,

Nous AVONS DÉCRÉTÉ et DÉCRÉTONS ce qui suit :

ART. 1.<sup>er</sup> Les mots, *cinq deniers deux tiers par quintal et par portion de trois mille soixante-une toises*, sont, dans l'article 4 de la loi du 21 vendémiaire an V, substitués à ceux-ci : *quatre deniers six cent quatre-vingtquinze millièmes par quintal et par lieue de trois mille soixante-une toises*.

2. A compter du 1.<sup>er</sup> janvier 1806, la perception sera rétablie conformément au vœu de la loi, d'après la rectification ordonnée par l'article précédent.

3. Notre ministre des finances est chargé de l'exécution du présent décret.

Signé NAPOLÉON.

Par l'Empereur :

*Le Secrétaire d'état, signé HUGUES B. MARET*

1. IV.<sup>e</sup> Série.

O

Official notice of November 24<sup>th</sup> 1805 re implementation of changes to charges and measurements appertaining to navigation on the Canal du Midi, as detailed in the law of October 13<sup>th</sup> 1796. The implementation, in new money and measurements, to take effect from January 1<sup>st</sup> 1806.

## LE CANAL DES DEUX MERS

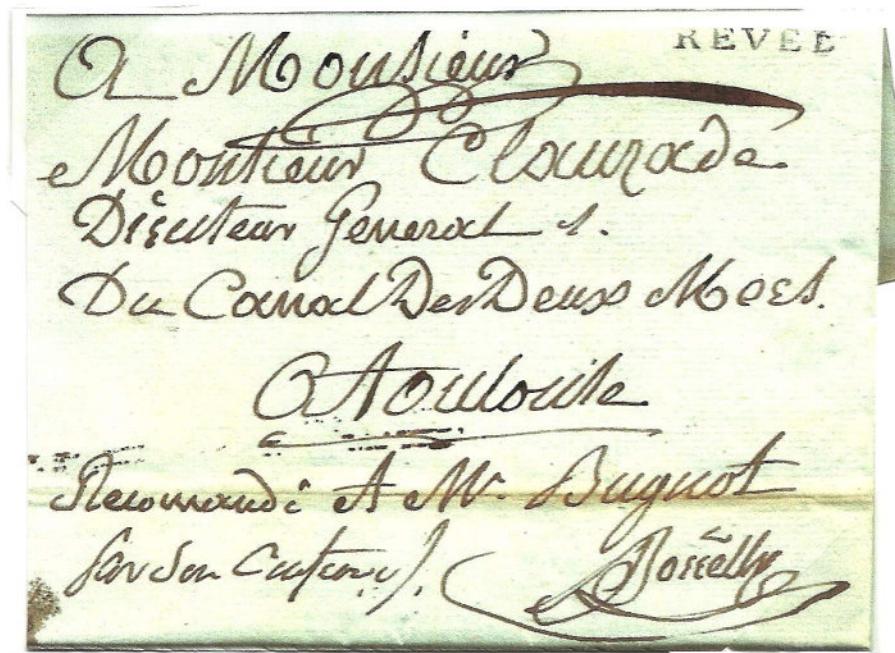
The section from Toulouse to Sète

## THE CANAL DU MIDI

Revel a walled hill town (Bastide) c30 miles south east of Toulouse  
the site of the St. Ferréol reservoir, a source of water for the canal.

30  
REVEL

21mm x 9mm  
Recorded use  
1792 - 1826



## A CASE OF POSTAL FRAUD

Letter dated July 18<sup>th</sup> 1806 from Paul Borrelly, the postmaster at REVEL (1783 – c1820) to M. Clausade, director of the canal at TOULOUSE, expressing his grave concerns about local children swimming in the St. Ferréol reservoir. Endorsed *Recommandé à M. Bugnot par son Confrère./. Borrelly* (M. Bugnot being the postmaster at Toulouse). The letter was put into the postal system, but not taxed (2 décimes <6gms. up to 100kms. Tariff of 20.07.1802). A definite case of fraud as postmasters were forbidden in the *Instruction Générale* to use the free service for private correspondence.

Ravel Southe Garonne 18 Juillet 1806

Boselly Directeur des Postes.

Monsieur Claude Directeur General  
du Canal Des Deux Mers - a Toulouse

Monsieur

Il m'arrive que trop souvent quedes jeunes Hommes  
meurent dans le cas de se rafraîchir a la Nage, sans une  
nouvelle famille devant nous denoncer un accident quel-  
que chose c'est à se平tiquer. Cette veuve, monsieur cest  
La Jeune. De Ravel que se rend au fil de son docteur  
de l'asile et que se rend au fil de son docteur dans  
la May-Dela Nage, ou suspect Doutor que ce docteur  
a peur quitter son fils aux soins de famille. Veiller  
à ce que la veuve Monsieur faire Cetours nos inquiétudes  
vous le faire un seul mot de votre part suffira.

Jay Howard d'Or Votre chere amie  
Me obligeant sans faire  
C = Boselly =

Monsieur

# THE CANAL DU MIDI

1810 - 1828

*La Compagnie du Canal du Midi*  
Share capital 10 million francs

The Paris Head Office & Administration

12, rue du Doyenne



R & P 1008  
Numerous varieties  
Recorded use 10.05.1778 - 1830



Letter dated October 8<sup>th</sup> 1826 from the director of the Canal du Midi in **PARIS** to the manager and chief engineer of the canal in **TOULOUSE**, re the attributes of a proposed employee. Taxed **9 décimes** in Paris for a 1<sup>st</sup> weight step (< 6gms.) and distance band 600 – 800 kms. under the tariff of May 9<sup>th</sup> 1806.

Reverse 80%  
Toulouse receiving mark



R & P type 1218  
Introduced 1820

THE CANAL DU MIDI

1810 - 1828

La Compagnie du Canal du Midi  
Share capital 10 million francs

The Paris Head Office & Administration

Enfin la 3<sup>e</sup> a été faite hier par un jeune officier  
des Gardes du Corps d'Apidé qui, reçoit son congé  
au 1<sup>er</sup> Janvier. Il lui a demandé son nom et  
sa recommandation : il est du Département de  
l'Armée et est engagé comme volontaire  
en 1815.

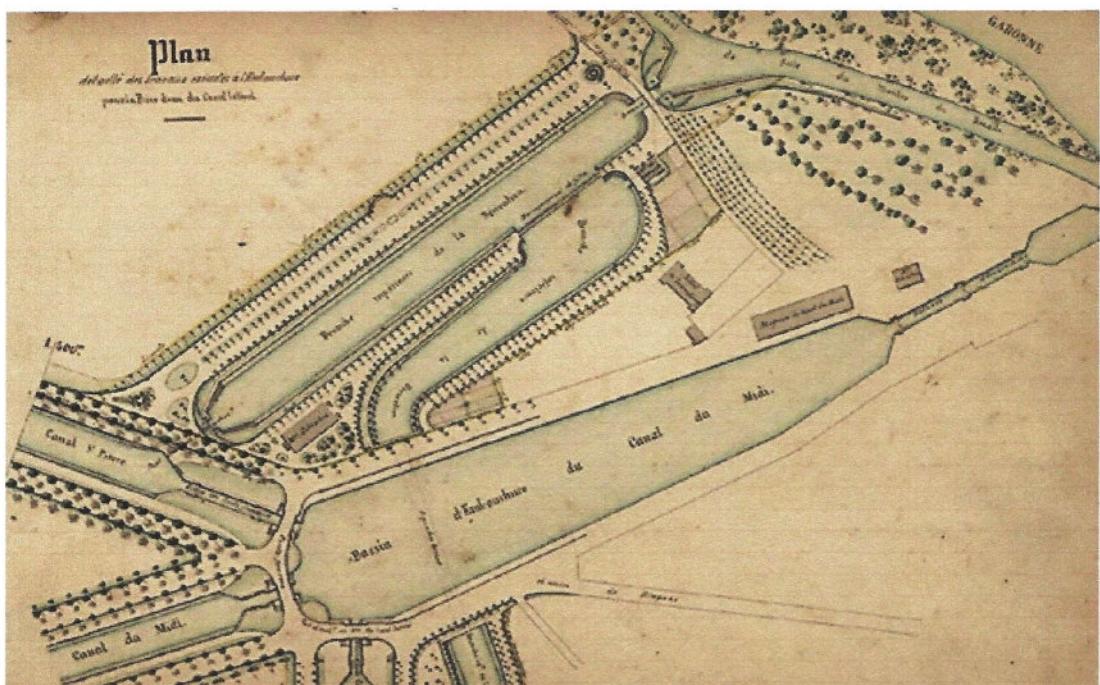
Parmi ces demandes, il pense que la  
première à prendre en considération est celle de  
Capaigneville, lequel il paraît y avoir  
approuvé, quand l'obligation ne sera  
comme le bon transmettre, sans délai,  
l'autorisation, afin que le service soit  
monté au 1<sup>er</sup> Janvier.

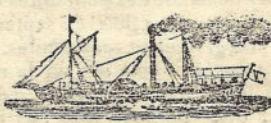
J'ai fait adopter, par M<sup>me</sup> de Fontenay  
le principe de la remise au service des gardes que  
les armées ne conserveront, dont l'âge ne  
atteint pas 3 ans, et que l'âge qui devra  
être fixé, "à l'appris", aux deux exceptions suivantes  
de satisfaction ou considération particulière.

J'ai l'honneur de vous, Monsieur,  
assurer parfaitement, votre très  
troublée et très obéissante servitude

Le 8 Janv<sup>r</sup> - à l'ordre du midi  
G. Baudry

**THE CANAL DU MIDI**  
**THE CANAL LATÉRAL À GARONNE**  
**BORDEAUX - TOULOUSE**  
**The canal port at l'Embouchure, Toulouse**





**Le bateau à vapeur**

# **LE TOULOUSAIN**

Appartenant à M. AD. ARIBAUD, venant de Bordeaux, amarré à l'Embouchure, partira pour AGEN et BORDEAUX le jeudi 25 courant ; il prendra des passagers ;  
S'adresser à M. AD. ARIBAUD, rue Périgord, n° 18, ou au capitaine et comptable à bord.

**PRIX DES PLACES :**

<b>POUR BORDEAUX,</b> en 15 et 16 heures. PREMIÈRES..... 18 fr. SECONDES..... 12 fr.	<b>POUR AGEN,</b> en 6 à 7 heures. PREMIÈRES..... 8 fr. SECONDES..... 6 fr.
---	--

Cutting from an 1841 issue of the *Journal Toulousain* advertising the timetable for the steamship *Le Toulousain* moored at the port of l'Embouchure, on the Canal at Toulouse, for sailings to Agen and Bordeaux.

GENERAL STEAMSHIP SERVICES

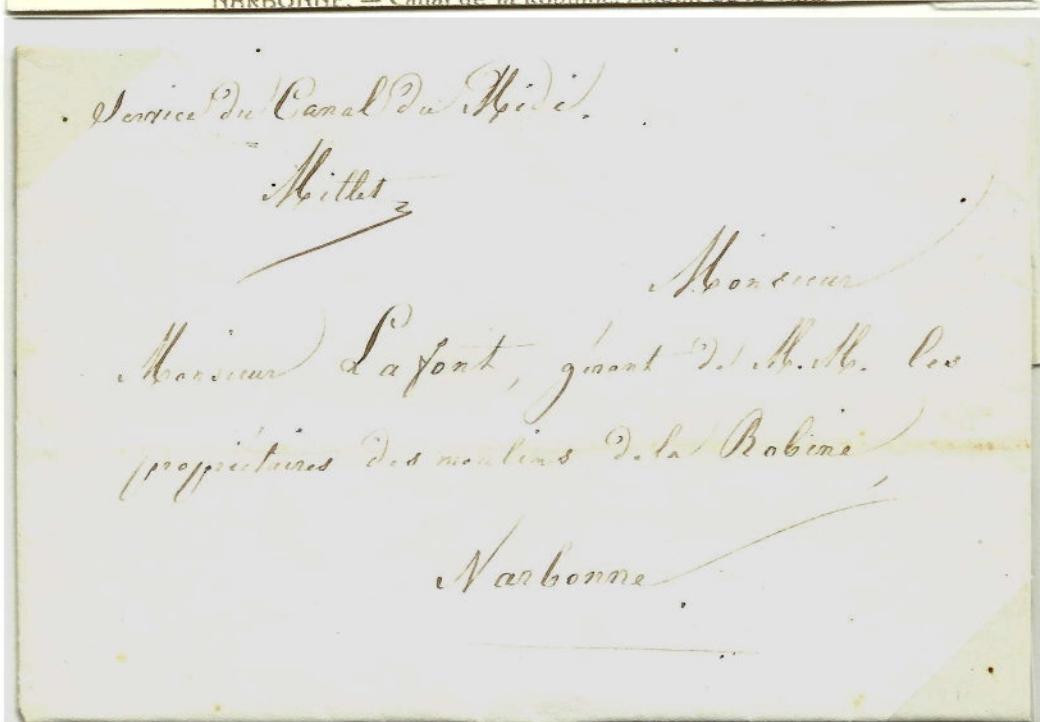
Le Canal des deux-mers

Branch from Port – la - Nouvelle to Le Somail

THE CANAL de la ROBINE



NARBONNE. — Canal de la Robine. Moulin de la Ville.



Letter dated September 8<sup>th</sup> 1852 from the manager of the *Robine de Narbonne* in **NARBONNE**, to the managing agent of the mills along the banks of the canal informing him of a proposed "topping up" of the water level. Endorsed *Service du Canal du Midi* and signed *Millet* to be carried by barge to the addressee.

Copyright: France and Colonies Philatelic Society

CANAL

DU MIDI.

Maronne, le 8 d'Octobre 1852.

Station de Maronne.

N° 159.

Objet.

Messire,

Propriétaire  
P. Robine.

Les travaux se succède, qui ont nécessité l'achèvement  
de cette avenue, soit sur le point de la terminer, et  
soit des incessantes impasses, j'impose une mesure  
provisoire comme la compagnie P. & P. Robine, Samois  
prochain, auz Dernières.

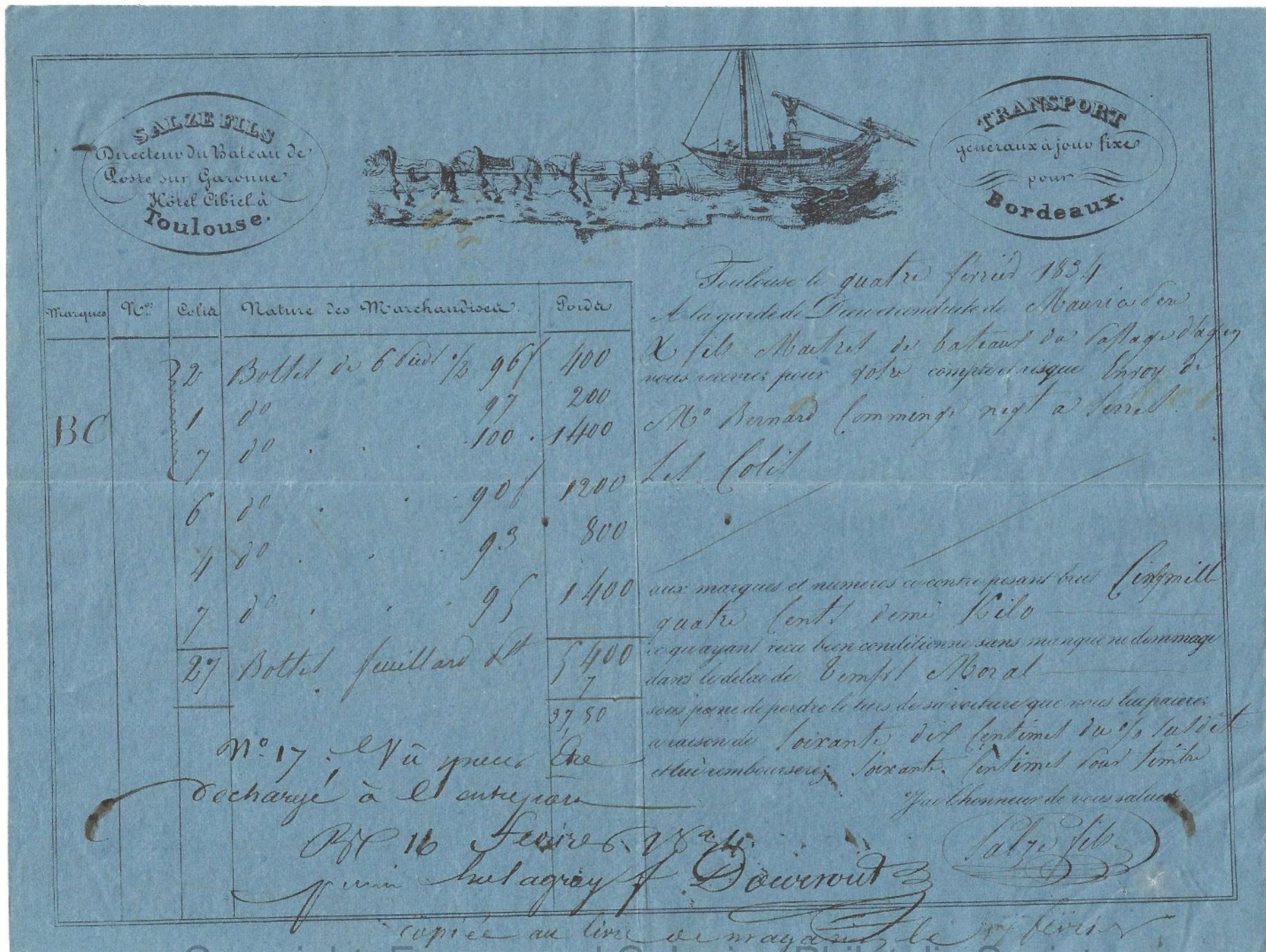
Demandez à l'agent, aussi tôt que possible, que le  
jura indique ci-dessous est effet, soit à votre connaissance,  
jusqu'à l'heure de leur arrivée. Ce ne fera aucun mal si ce  
establis en deux fois intérieures, étant disposé à les concilier  
si faire le peut, avec celles de la ville et de la navigation.

Aguez Messire, l'assurance de  
la considération distinguée

Hillet

M. M. les propriétaires Des meubles P. & P. Robine De Maronne

1834 CONSIGNMENT NOTE FOR THE FIXED DAY DELIVERY SERVICE BETWEEN TOULOUSE & BORDEAUX



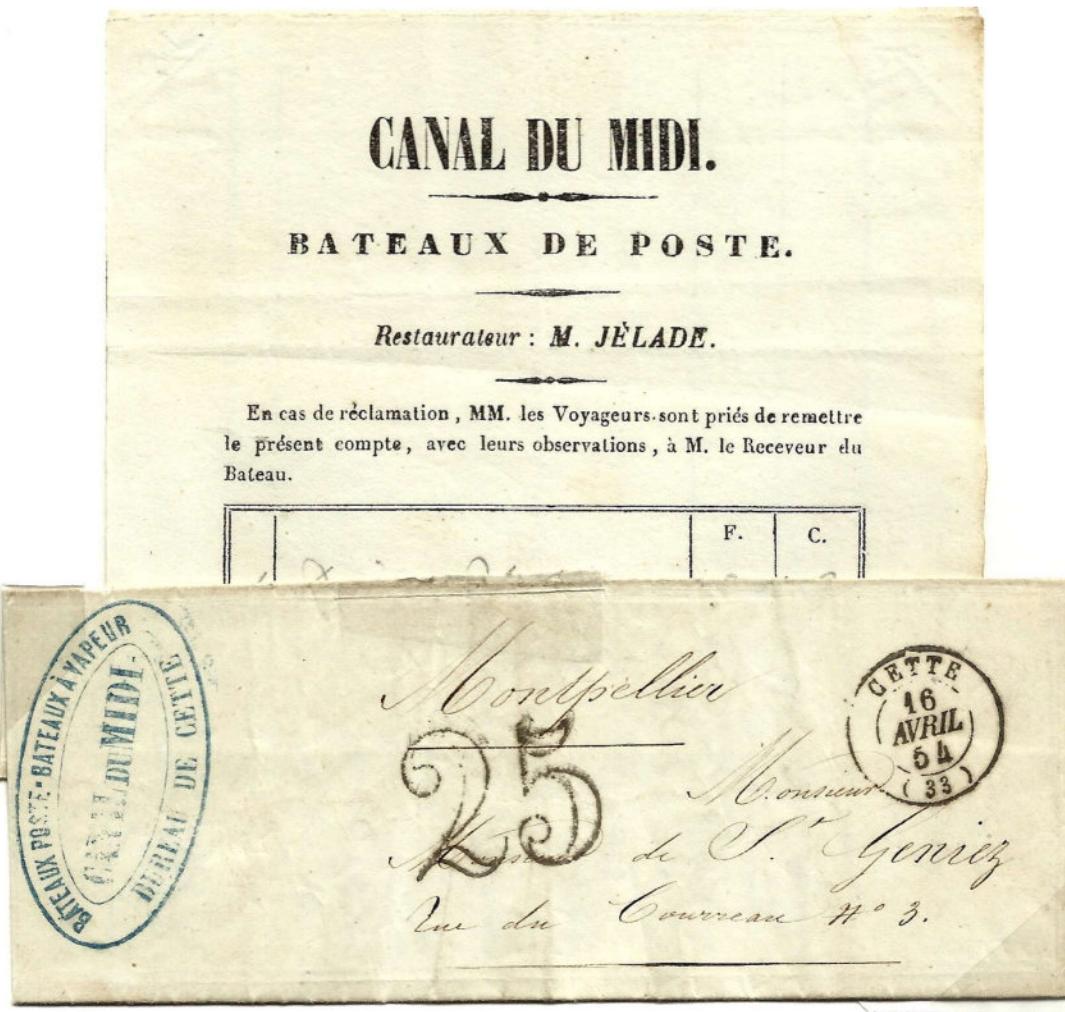


GENERAL STEAMSHIP SERVICES

Le Canal des Deux-Mers

Section from Sète to Toulouse

THE CANAL DU MIDI



Letter and invoice dated April 16<sup>th</sup> 1854 from the office of the *Canal du Midi – Bateaux Poste* in **CETTE** to **MONTPELLIER**, where it was taxed at **25 centimes** due, the unpaid 1<sup>st</sup>. weight step ( up to 7½gms.) letter rate of the tariff of July 1<sup>st</sup>. 1850.

LE CANAL DES DEUX MERS  
CANAL LATÉRAL À LA GARONNE

Leased for 40 years in 1858 to the Cie. des Chemins de Fer du Midi



Envelope from the Head Office of the Company in PARIS to a lawyer in AURILLAC, Cantal, via the Paris à Clermont night t.p.o. and re-addressed to La ROCHEBROU. Franked at 20 centimes (Yv.14) for a 1<sup>st</sup> weight step (up to 7½ gms.) letter, tariff of July 1<sup>st</sup> 1854. Delivered the following day.

# LE CANAL DES DEUX MERS

The section from Bordeaux to Toulouse

## THE CANAL DU MIDI



Company cachet

on the reverse



Letter from the office of the Administrator of the Bordeaux-Toulouse accelerated transportation section of the canal du Midi in **BORDEAUX**, to the manager responsible for the collection of canal fees in **TOULOUSE**, strongly reminding him that his budget figures for the following year have not been submitted on time. Dated October 15<sup>th</sup> 1856 it was posted the following day and received in Toulouse the same day. Franked at 20 centimes (Yv.14) for the pre-paid single rate letter, (weighing up to 7½gms.) - tariff of July 1<sup>st</sup>. 1854.

ET

BATEAUX A VAPEUR.

N° 772 E

Bordeaux, le 15 Xbre 1856.

BUREAU

DE BORDEAUX.

Quai de la Monnaie, 11 et 12.

R. 6 17 Xbre

R. 6 18 Xbre n° 326.

3

B.V. n° 160

E

Monsieur Torg amé, Directeur de  
la perception, à Toulouse

J'ai reçu la lettre que vous m'avez faite  
l'honneur de m'envier le 12 du mois courant N° 319.

J'avais été informé par M<sup>r</sup> Le Directeur  
des transports accélérés, que par décision de M<sup>r</sup>  
l'Administrateur en date du 23 g<sup>r</sup>o, vous étiez chargé  
de la direction des bateaux à vapeur remorquants de la  
gare maritime, à compter du 1<sup>er</sup> janvier prochain.

~~Je vous envoi~~ D'après les indications que vous me présentiez  
sur la forme de votre budget général, je fais dresser  
dans ce moment mon état d'évaluation des recettes et des  
dépenses pour l'exercice 1857, que j'aurai l'honneur de  
vous envoyer très incessamment.

Pour les recettes, je vous fais observer qu'elles  
ne peuvent comprendre un produit de voyageurs, attendu

THE CANAL DES DEUX MERS  
THE CANAL LATÉRAL À LA GARONNE  
CASTETS-EN-DORTHE to TOULOUSE

Horse drawn barges (*péniches*) on the canal near Agen circa 1906



THE CANAL DES DEUX MERS  
THE CANAL LATÉRAL À LA GARONNE  
CASTETS-EN-DORTHE to TOULOUSE

Steam powered vessels



Steam powered tug on the Agen – Bordeaux section of the canal c.1910.



Steam powered barges on the Canal at Toulouse 1908

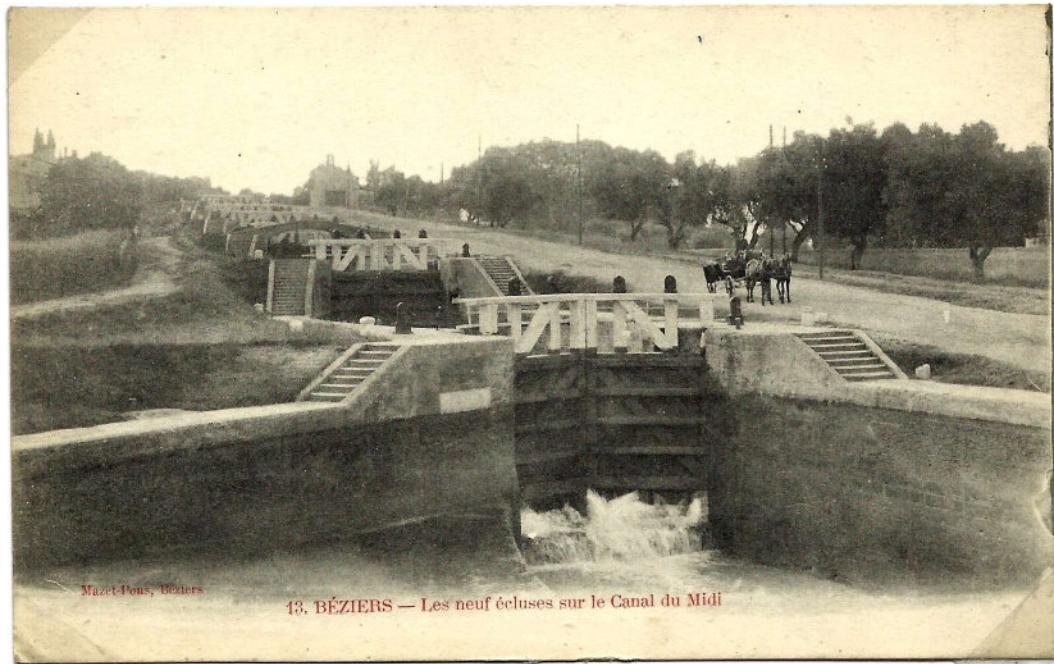
# THE CANAL DES DEUX MERS

## THE CANAL DU MIDI

### TOULOUSE TO AGDE

#### The Fonserannes Locks

A series of staircase locks on the Canal du Midi near Béziers consisting of eight ovoid lock chambers (characteristic of the Canal du Midi) and nine gates, which allow boats to be raised a height of 21.5 m, over a distance of 300 m. Whilst the flight was built as an 8-rise, to allow boats to cross the River Orb on a level, rejoining the canal a little further downstream. Many years ago the crossing of the Orb was replaced by an aqueduct.



View of the locks circa 1918

Although Pierre-Paul Riquet very rightly receives so much credit and acknowledgement for the creation of the Canal du Midi, many individual parts of the canal were built by subcontractors. In this instance it was the two highly skilled, but illiterate, brothers, Michel and Pierre Medailhes.

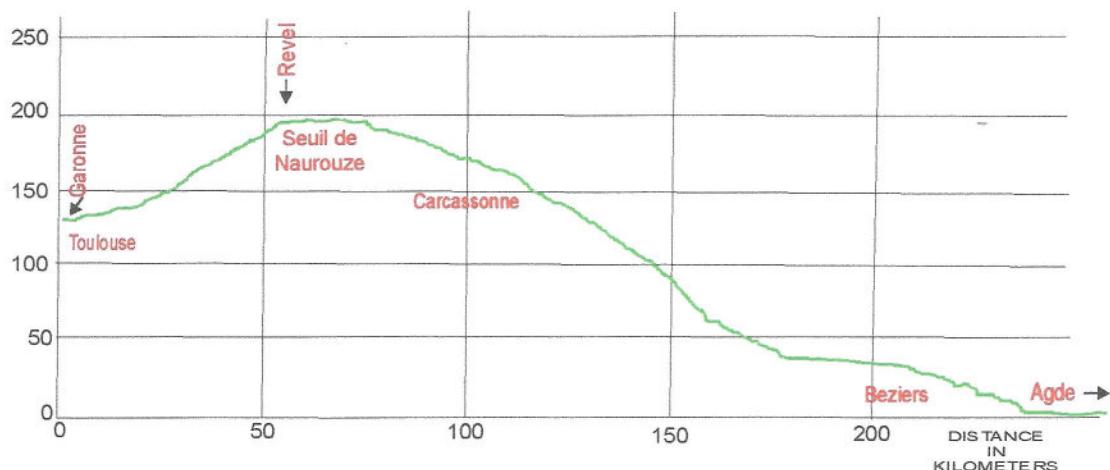
# THE CANAL DES DEUX MERS

## THE CANAL DU MIDI

TOULOUSE to AGDE

PROFILE OF THE CANAL

Altitude  
in meters



The highest point of the Canal du Midi is the *Seuil de Nauouze* at 189 meters in the *Montagne Noire*. It was designed to hold and distribute the waters from the rivers (a) *le Sor* and (b) *le Fresquel* (a) westwards in the direction of the Atlantic Ocean and (b) eastwards towards the Mediterranean Sea.



THE CANAL DES DEUX MERS  
THE CANAL LATÉRAL À LA GARONNE  
CASTETS-EN-DORTHE to TOULOUSE  
Pleasure cruising



Toulouse a Bateau-Mouche 1912 and c1970

