

THE FRENCH CONQUEST OF TUNISIA

Peter Maybury

Colonial competition

Following the Franco-Prussian War of 1870–71, France's international prestige was severely damaged, and both Italy and the United Kingdom attempted to reinforce their influence in Tunisia. The Italian representative failed through maladroitness, but the British representative Richard Wood was more successful. In order to limit French influence, Wood obtained the reinstatement of Tunisia as a province of the Ottoman Empire in 1871, although the region's autonomy was also guaranteed. Great Britain continued to try to exert influence through commercial ventures, but these were not successful. There were also various Tunisian land ownership disputes between France, Britain and Italy.

The French wished to take control of Tunisia, which neighboured their existing pseudo colony of Algeria, and to suppress Italian and British influence in the area. The French Levant Fleet also had its western base at La Goulette. At the Congress of Berlin in 1878, a diplomatic arrangement was agreed for France to take over Tunisia while Great Britain obtained control of Cyprus from the Ottomans. Subsequently, the use of Tunisian territory as a sanctuary by rebel Khroumir bands gave a pretext for the military intervention.

Occupation

On 28 April 1881, 28,000 men under General Forgemol de Bostquénard entered Tunisia. On 1 May, the city of Bizerte surrendered to the 8,000 men of Jules Aimé Bréart, who then continued to Tunis. Mail from this first invasion is difficult to find, I have only ever seen two examples, dated May 5th 1881 (*2^E Brigade de Renforts*) and May 27th (*1^E Brigade de Renforts*).

Bréart entered Tunis between May 3 and May 6, 1881. He had in his possession the Bardo Treaty establishing a protectorate on Tunisia, which had just been cabled to him by the French government. On May 11, Bréart, the consul general Théodore Roustan, and General Pierre Léon Muraud, accompanied by an armed escort, presented the treaty to Muhammad III as-Sadiq (Sadok Bey), Bey of Tunis, who resided in Ksar Saïd. Surprised, Sadok Bey requested several hours for reflection, and immediately gathered his cabinet. Some of its members insisted that the bey should escape towards Kairouan to organize resistance, but Sadok Bey decided to accept the protectorate. The Bardo Treaty was signed by both parties on 12 May 1881.

An insurrection soon broke out in the south on 10 June 1881, and then in Sfax. Six ironclads were dispatched from Toulon (*Colbert, Friedland, Marengo, Trident, Revanche, Surveillante*) to join the French Navy ships in Tunisian waters. In Sfax, three ironclads from the Division of the Levant were already present (*Alma, Reine Blanche, La Galissonnière*), together with four cannon boats. Sfax was bombarded, and on 16 July the city was invested after hard fighting, with French losses of 7 dead and 32 wounded. At Kairouan 32,000 men, 6,000 horses and 20,000 tons of supplies and material were landed. Kairouan was taken without a fight on 28 October 1881.

Consequences

Great Britain and Germany silently approved the invasion of the country, while Italy protested in vain. Tunisia became a French protectorate, with the French Resident being simultaneously Prime Minister, controller of State finances, and Commander in Chief. In 1882, Paul Cambon took advantage of his position as Resident, leaving the Bey essentially powerless, and effectively administering Tunisia as another French colony. The French established an important naval base at Bizerte in 1898.



PLAN DE LA VILLE de TUNIS

Echelle:

0 100 200 300 400 500 Mètres

LÉGENDE

Edifices Religieux

- 1 Djama de Zitouna (Bibliothèque) C.3
- 2 id. Sidi Mah'med C.3
- 3 id. Bey M'hamed C.3
- 4 id. Sahab el Zbadje C.2
- 5 id. Bey M'hamed C.2
- 6 id. el Djedid B.5
- 7 Eglise Catholique C.4
- 8 id. Breque C.4
- 9 Cimetière Musulman B.4

Edifices Publics

- 10 Dar el Bey B.4
- 11 Consulat de France D.4
- 12 Tribunaux Français C.3
- 13 Mairie C.2
- 14 Consulat d'Espagne C.4
- 15 Théâtre italien D.4
- 16 Poste et Télégraphe D.4
- 17 Transatlantiques D.4
- 18 Etat-Major français D.4



Bankes's New System of Geography
(A New Royal Authentic and Complete System of Universal Geography
Antient (sic) and Modern...)
by the Reverend Thomas Bankes

printed for J. Cooke, No. 17 Pater-noster-Row, London, 1787-1790

Engraved for **BANKES'S New System of GEOGRAPHY** *Published by Royal Authority.*



View of the **CITY of TUNIS the CAPITAL of that KINGDOM**
on the **COAST of BARBARY.**

THE CALIPHATE OF TUNISIA

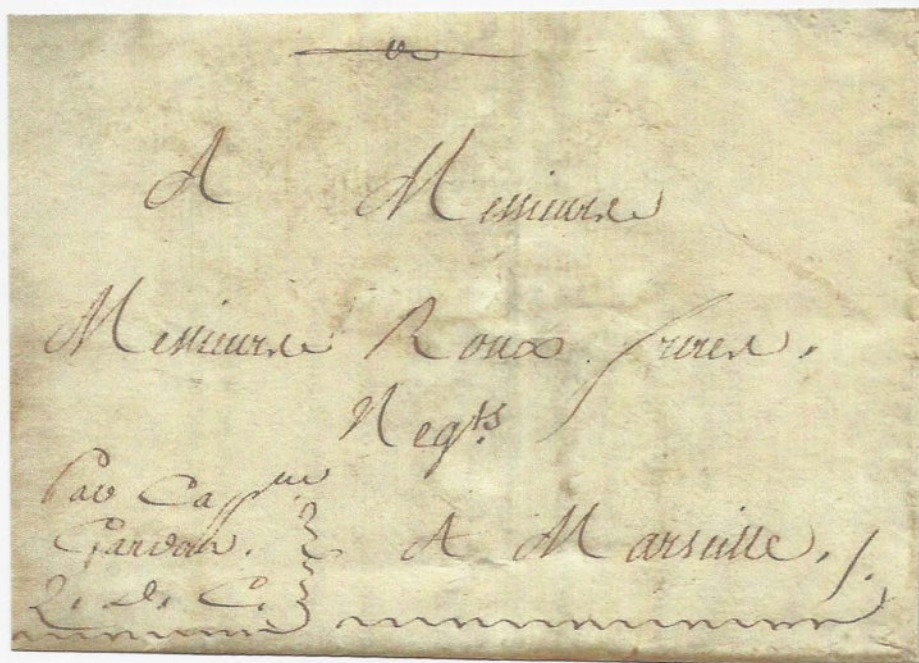
A vassal state of the Ottoman Empire

The Husaynid Beys rule of 1704 - 1881

Ali II ibn Hussein

Reigned: February 12th 1759 – May 26th 1782

Par Cap^{te}
Gardon
Q.D.C.



Commercial letter, addressed to *Messieurs Roux freres* in MARSEILLES, dated July 25th 1777 from TUNIS and which had a draft for 75 sequins enclosed. Entrusted (with a talismatic annotation) to the captain of a vessel in the harbour at La Goulette, who handed it directly to an employee of the firm on his arrival.

MILITARY MAIL
THE FRENCH MEDITERRANEAN SQUADRON
(LEVANT FLEET)
NORTH AFRICA

The Naval Station at LA GOULETTE, TUNIS.



Envelope and contents dated February 8th 1881 from his sister in ARGENT-sur-SAUDRE to Lieutenant Paul de Chauliac on board the warship *JEANNE d'ARC* in the harbour at La GOULETTE, TUNIS. Franked at 15 centimes (Yv.89) for the internal tariff of 01.01.1879. Following the creation of civilian offices in 1881, the Tunisian offices were treated as Algerian by the Postal Authorities. Carried by rail to Nice for a French vessel bound for Tunis via Corsica.

Reverse 80%



Day Train



Day Train



Type 18



Day Train



Type 22

MILITARY MAIL

THE FRENCH MEDITERRANEAN SQUADRON

(LEVANT FLEET)

NORTH AFRICA

The Naval Station at LA GOULETTE, TUNIS.

The French internal tariff of 1.4.1879 refers specifically to the French post office at Tunis, treating it the same as Algeria i.e. as metropolitan France.



Family letter written at BEZIERS, Herault on March 17th. 1881 to Lieutenant Chauliac on board the warship "Jeanne d'Arc" in the harbour at La Goulette, TUNIS. Correctly franked at 15 centimes (Yv. 89) and erroneously deemed underpaid with a red triangular *taxe* mark. On arrival in Marseille (18.03.) the error was noted and no penalty levied.

Reverse 80%



Salles 237.

Recorded use 1878 - 1880

Probably only used

on mail to th Levant by Fraissinet vessels

MILITARY MAIL
THE FRENCH MEDITERRANEAN SQUADRON
(LEVANT FLEET)
NORTH AFRICA
The Naval Station at LA GOULETTE, TUNIS.



Envelope and contents written at ARGENT-sur-SAULDRE on April 8th. 1881 to a Lieutenant Chauliac on board the battleship "JEANNE d'ARC" in the harbour at La Goulette, Tunis. Endorsed to be sent by way of Italy and routed via Marseille, Nice and Ventimiglia to Genoa for the weekly service of a Rubattino vessel to Tunis. (Genoa, Livorno, Cagliari, Palermo, Tunis). Correctly franked at 25 centimes (Yv. 88+89) for the UPU member tariff via the Italian Postal Service. Received on April 16th. at the Italian Post Office in Tunis and forwarded to La Goulette for collection.

Reverse 80%

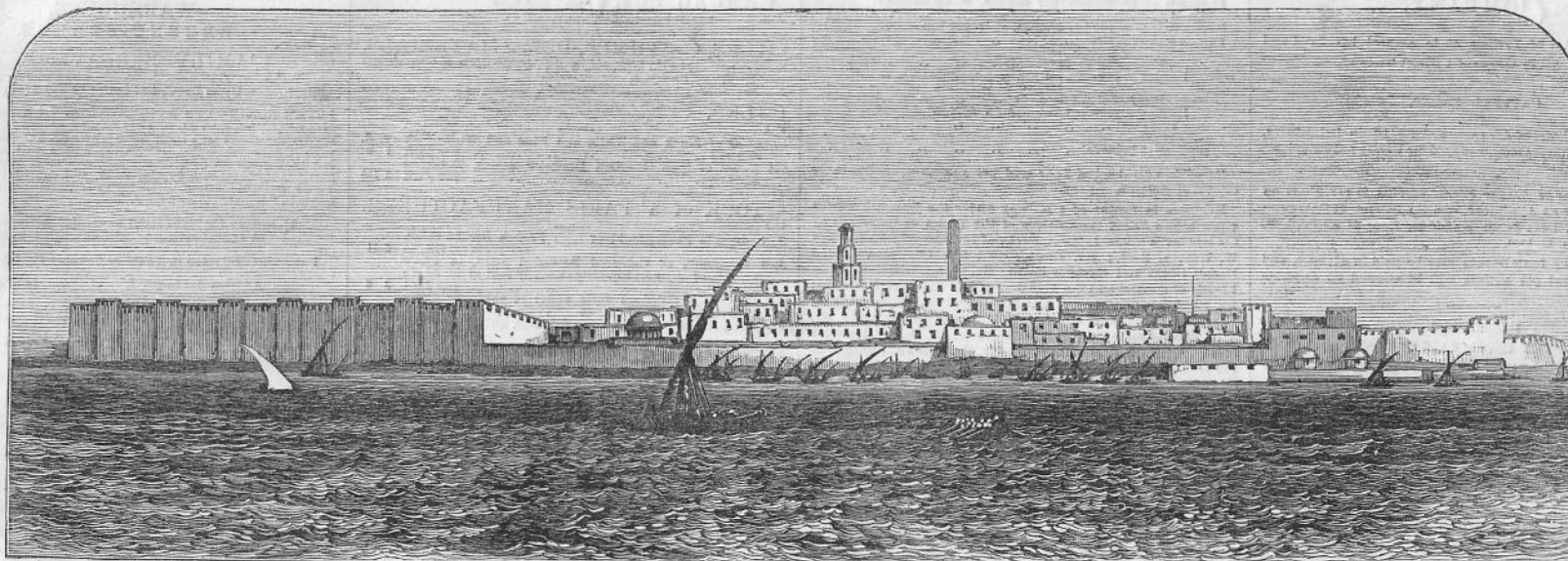


Pothion type 1.
Day train. Essay

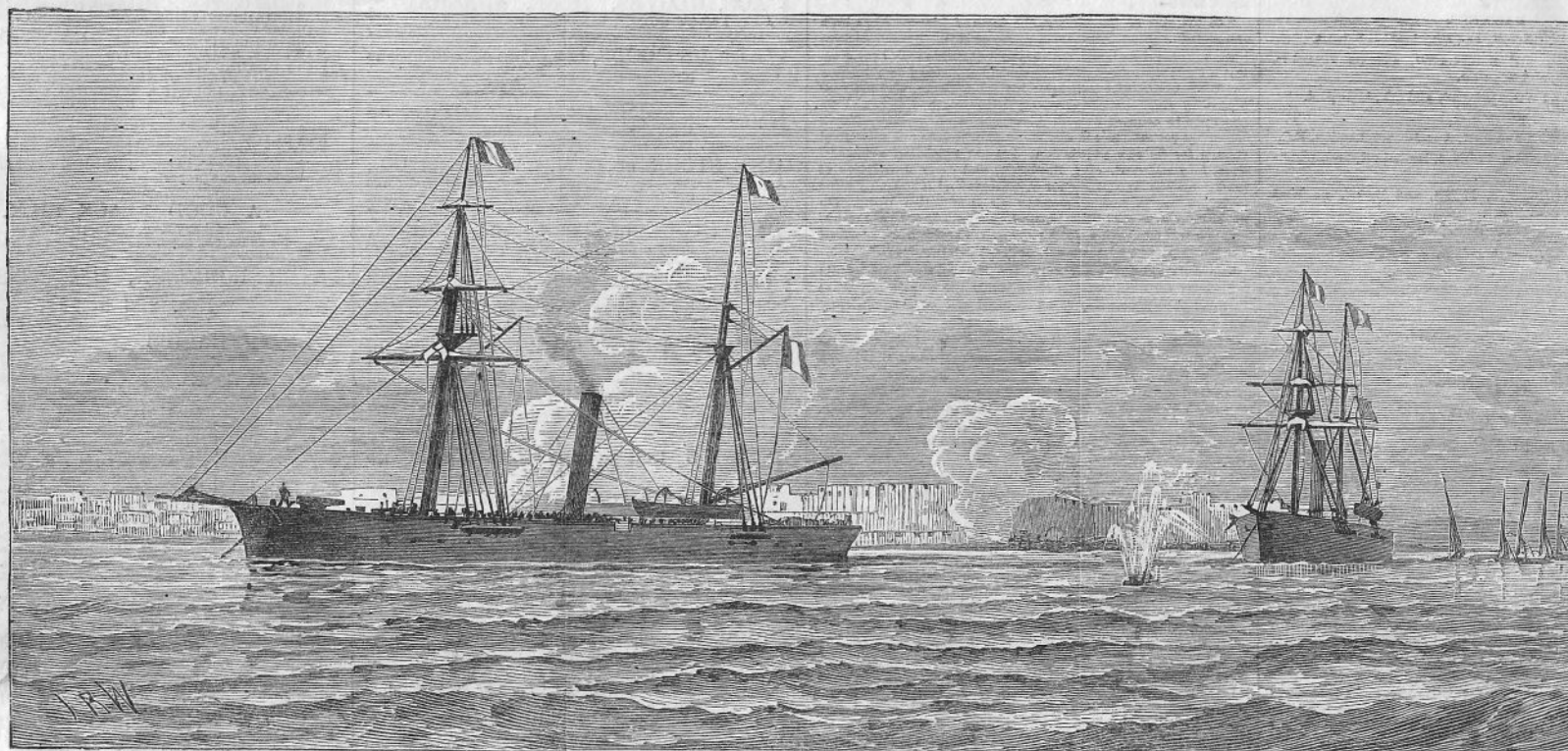


Italian post offices





THE FRENCH IN TUNIS: THE TOWN OF SFAX, FROM THE ANCHORAGE.—SEE PAGE 86.



THE FRENCH IN TUNIS: BOMBARDMENT OF SFAX BY THE FRENCH GUN-BOATS.—SEE PAGE 86.



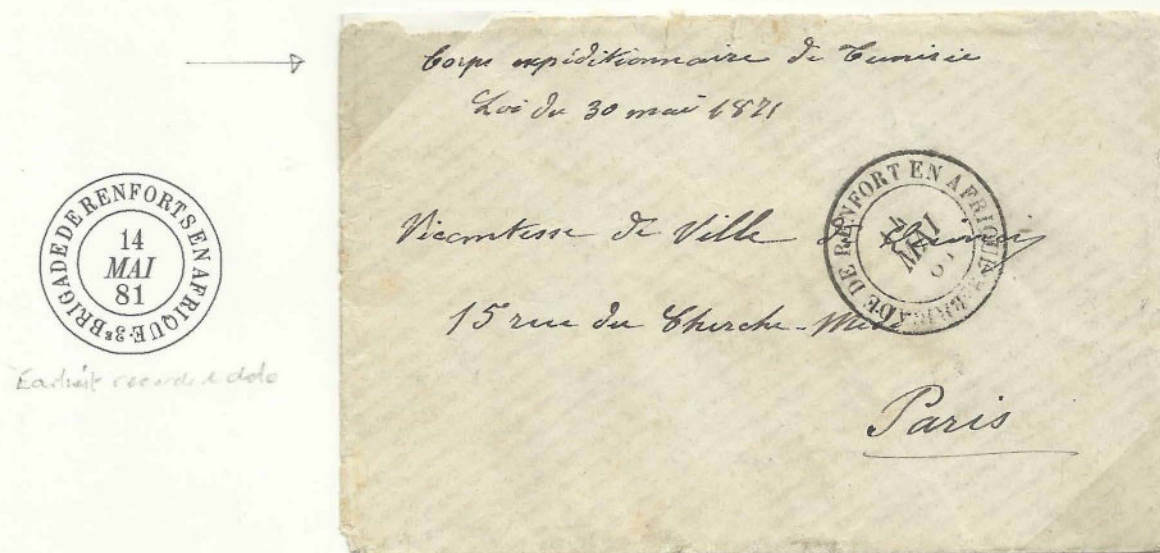
The French ironclad **Colbert** was the lead ship of the *Colbert*-class ironclads that were built for the French Navy in the 1870s. The ship was the flagship of the Mediterranean Squadron for most of her career. She took part in the French occupation of Tunisia, notably shelling and landing troops in Sfax on 15–16 July 1881. *Colbert* was paid off in 1895 and condemned in 1900. The ship was finally sold for scrap in 1909.

MILITARY MAIL

NORTH AFRICA – THE CONQUEST OF TUNISIA The 1st Expedition April – May 1881

Military Franchise operative from April 26th 1881 to September 30th 1883

The 3rd Brigade of Reinforcements



TUNIS to **PARIS** posted at the brigade H.Q. post office on May 14th 1881 and showing the first type (3rd brigade) handstamp. Transferred to Bône (Algeria) for the seacrossing to Marseille. Received in Paris May 20th 1881.



TUNISIA to **MASSONGY** posted in the brigade post office on May 28th 1881 and showing the second type (3rd brigade) handstamp. No transit marks, so presumably carried in a closed bag. Delivered in Massongy, via Douvaine, on June 5th.

MILITARY MAIL

NORTH AFRICA – THE CONQUEST OF TUNISIA

The 2ND. Expedition June 1881 - 1883

Military Franchise operative 26th April – 30th September 1883

The 6th Brigade of Reinforcements



Type 2 c.d.s. 24 m.m. diameter.
"Brigade" abbreviated



Envelope from a serving soldier posted at the Brigade Head Quarters post office on October 12th. 1881. Addressed to HERMES (Oise) it was delivered on October 22nd. Correctly endorsed, it was sent free of charge.

Reverse 80%



Type 18 c.d.s.

MILITARY MAIL

NORTH AFRICA – THE CONQUEST OF TUNISIA

The Second Expedition July 1881 – 1883

Military Franchise operative 26th April 1881 – 30th September 1883

Mail posted at the Military Headquarters Office in Tunis



24 mm



Envelope from a soldier stationed at the military H.Q. in **TUNIS** on March 21st 1882 to **BESANÇON**. Correctly endorsed *Corps expéditionnaire de Tunisie* for the military franchise. Received on March 29th. 1882.

Voici l'adresse que vous m'avez sur les
enveloppes quand vos lettres sont faites
attention que je ne suis plus ni à la même compagnie
ni au même bataillon qu'au paravant

ARMÉE FRANÇAISE

Corps d'Armée

Division

Brigade de Tunisie



53^e RÉGIMENT D'INFANTERIE

4^e Bataillon 4^e Compagnie

Camp Place de Loude-Tilma le 20 Mai 1882

Chers Parents

Vous ne devez pas avoir été étonné que vous
n'avez pas de mes nouvelles plutôt car vous étiez
prévenu que je me vous enverrais ^{un peu} de temps en temps
c'est à destination complète et qu'il n'y a pas été
installé de bon. Il était aussi inutile de vous
écrire pendant notre voyage car je ne pourrais
encore vous donner aucun renseignement comme
maintenant. Notre résidence est un camp appelé
sous le nom de Loude-Tilma nous avons de jolies
vues pour y arriver sans se mouvoir dans le
y fait une échelle d'observation et est comme dans
la maison du diable. Il se trouve au milieu des
montagnes sur une belle tourne la tête de
tout les côtés on ne voit que des montagnes
rochers et broussailles, tellement que l'on
travaille avant nous on beaucoup travaillé on
a fait une route pour que les arabes reviennent
nous à l'heure en l'après-midi on ne

Corps expéditionnaire de Tunisie
Monsieur Merlot Auguste
Soldat au 33^{me} de Ligne 4^{me} B^{re}
4^{me} Cie. 6^{me} Brigade de
Renfort en Tunisie
Brigade Renfort en Tunisie

il ne faut plus affranchir vos lettres
car ça ne vous coûte rien pour nous
mais il ne faut pas oublier de mettre corps
expéditionnaire de Tunisie car c'est ce qui
remplace le timbre

Il ne faut plus affranchir vos lettres.
Car ça ne vous coûte rien pour nous
écrire; mais, il ne faut pas oublier
de mettre corps expéditionnaire de Tunisie
C'est ce qui remplace le timbre
Corps expéditionnaire de Tunisie
Soldat au 33^{me} de Ligne 4^{me} B^{re}

Se. lo operaient le dedans. Nous sommes parties
d'Arras le vendredi 29 Avril à midi nous sommes
arrivées à Marseille le 1^{er} Mai à midi & une heure
après nous étions déjà sur le navire. La ville de
Nîmes qui devait nous conduire en Tunisie
nous en avons seulement eu le temps de leur
pouvoir acheter, mais de coup la était montée
d'avance car malgré que moi ne volent pas le quart
de ce que ils nous faisaient payer on se battait pour
en avoir car si n'était pas avec ce que on nous donnait
que nous pourrions acheter. Sur à que nous étions
à l'en a bien les 2 qui ont eu le mal de mer & qui
passant des heures de l'amaras ils étaient vraiment
malades. moi je ne croyais pas avant d'embarquer que
je n'en serais exempt car je n'ai pas été plus mal
à de l'ère si j'étais chez nous. cependant nous avons
eu un bon matelot qui m'a la première une
compagne nous a pris vers le soir nous étions tous
perchés par le vent que les vagues nous jetaient sur
le dos. je vous assure que c'est un bon ruisseau
de passer il est autrement que celui de Tunis
mais nous avons voyagé. J'ai mis à deux heures avant
d'arriver à la ville. ou nous pensions descendre
mais nous avons été en l'air dans le port 48 heures
et nous avons encore voyagé une après midi et une
nuit pour arriver à Tunis. c'est là que nous avons
débarqué et on m'a mis les pieds pour la première
fois sur le sol. Tunis est en arrivant la on nous
a donné un repas de 48 heures pour nous reposer
un peu. mais nous avions encore beaucoup de
marcher dans la montagne. pour aller au camp
de la ville. nous avons nos camarades. Nous nous
nous sommes mis en route après le séjour ici
dans la direction de l'air. nous nous sommes
arrivés quatre jours après la on nous a encore
donné 48 heures de repos. comme nous étions com-
plètement fatigués de la ville. chaque fois que nous
empêchions aller les visites. toutes les jours, moi et
de ville. que elle différence avec la France et les habit
ants. quelle est la différence ils sont beaucoup
et d'ailleurs comme des cochons ils sont toujours
cochons. Tout de l'eau il n'en manque pas
mais qu'on en est en marche elle est rare est
presque toujours manquant c'est d'ailleurs pour
les collègues surtout en la l'air. l'air est
que je n'ai pas encore fait jus qu'à présent car
je n'ai jamais été. de l'ère. l'ère. l'ère. l'ère.
tant que l'air est. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère.
fais au bout de l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère.

C'est les communcements des plus difficiles
si on avait ce que il faut on ne tarderait pas
à l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère.
Enfin ce que est le plus dur pour nous c'est quand
on a eu bien chaud la journée en route et qu'il
pleut à l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère.
comme dans la l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère.
basse fraîche mais quand il tombe de l'eau.
La moitié de nuit on ne peut pas dormir les insectes
nous dérange la figures et les mains se sont des
morsures. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère.
cela est encore plus ennuyeux que les punaises
de l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère.
le gosse. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère.
et armions il faut faire attention pour ne
se faire piquer de la l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère.
nous nous sommes soldats si n'est pas pour
pauvres et non plus pour moi. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère.
espérer que sa ne sera pas toujours comme
cela. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère.
pas pour faire de mauvais sang pour moi. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère.
se. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère.
meurt et je suis bien et de l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère.
des compliments à monsieur. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère.
dites l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère.
has exemple. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère.
blanc et la l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère.
les mains comme un arabe c'est à dire bronze.
Je ferai mon possible afin que vous receviez de mes
nouvelles toutes les semaines à moins que mes mar-
chons en colonne et malgré cela il faut prendre des
précautions car si n'est pas comme en France il n'y a
pas toujours des écrivains. à la l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère.
pendants. Voilà chers parents ce que j'ai écrit
de vous aujourd'hui que de vous redonnez aussi
de me dire le plus souvent possible. la l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère.
semblera moins long. Embrassez l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère.
moi et la l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère.
l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère.
Alors chers Parents en attendant une réponse
au plus tôt et attendant l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère.
jour. je vous embrasse de tout mon cœur et de
pour la l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère. l'ère.
pour toujours.

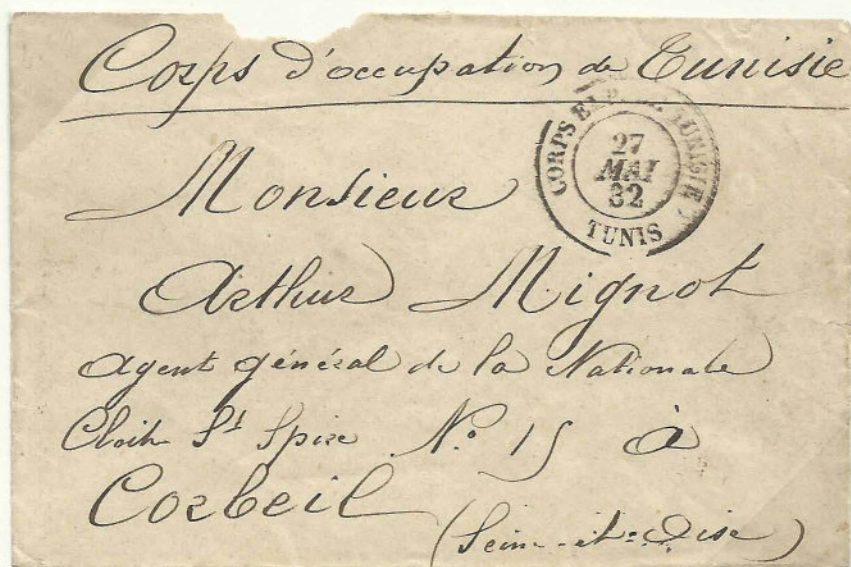
A. Meiot
Son amour

MILITARY MAIL

NORTH AFRICA – THE CONQUEST OF TUNISIA

The Second Expedition July 1881 – 1883

Military Franchise operative 26th April 1881 – 30th September 1883



Envelope endorsed for the Military Franchise by a soldier attached to the Expeditionary Corps and posted on May 27th 1882 at the army post office servicing the occupied area in and around the city of **TUNIS**. Addressed to the town of **CORBEIL**, on the outskirts of Paris, where it was received on May 30th 1882.

reverse 80%



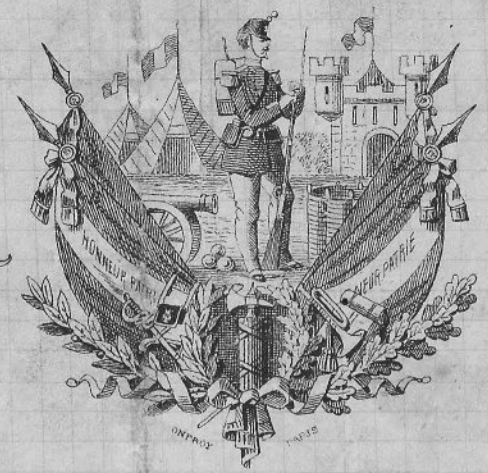
Les rivières pour nous aider à mieux y aller pour on
 fallait rendre ce terre mais le feu gagnait le chemin
 de tout les cotés on ne voyait plus rien du camp. Cependant
 a peu de tourner et de retourner contre les flammes nous avons
 plus ou moins arrivés à temps ou il y avait un grand feu
 vert la les flammes se sont apaisées un instant à cet endroit
 nous n'avons pas perdu une seconde nous l'égalades nous l'avons
 franchi sans nous en apercevoir il n'était que temps car
 nous avions senti les flammes plusieurs fois nous touchés
 se nous n'avions pas touchés se petit endroit nous aurions
 peut être été grillés comme des rats une fois que nous
 avons été touchés coté des flammes nous sommes arrivés
 car nous étions rendus malgré que la terre brûlait
 sous nos pieds nous étions restés la comme des otages
 sans dire un mot le camp se trouvait à deux cent mètres de
 nous sans et sans nous arrêter dans nos compagnies com
 me en faisant la distribution de leur pour faire la soupe
 c'est horrible de se voir donner chacun son dose pour la soupe
 d'une coupelle de bois on se servait boîtes, nous mettons la
 soupe en route et le soir et puis on commençait par raccourcir
 les détails de la journée tout mettaient les soldats on se disaient tout
 la soupe nous allons, nous n'avons rien mais se rattachant par fins
 malgré tous ces mesures de la journée on était à cinq comme
 des prisonniers nous étions éclairés par un petit feu de paille
 puis de 10 kilomètres en course se gresser vers nos tentes
 dans une plaine de millions de mètres et se posent y mettre le feu
 mais si on voyait des petites feux comme cela en France on ferait
 de la soupe. Nous étions en train de gronder nos tentes quand
 on tint comme une fusillade à un kilomètre de nous qui
 a duré au moins dix minutes alors on eut aux armes et on
 hurlait ils vont nous le payer on commença par à l'assaut
 les marmottes et on jette la soupe et le café en l'air ainsi
 que tout le reste en un clin d'oeil tout le monde était
 prêt à marcher en avant et il y avait une compagnie
 de chemises qui tenait de grande garde c'est à dire pour garder
 le camp la nuit ils tournaient dans la direction qu'ils avaient
 entendu parler les détonations et puis on a plus rien entendu
 du. on a envoyé une reconnaissance. Les ennemis les
 ennemis que nous avions devant nous à l'instant ils s'implantent
 une voiture qui était pleine de sacs des hommes qui étaient
 malades que les cavaliers avaient abandonnés dans le
 moment de l'incendie et de se sauver à cheval nous ne pas
 les bruler et le feu a pris au sac et les cartouches
 qui ils y avaient dedans on éclaté et la la fusillade
 qui nous a mis en déroute qui nous a fait passer de l'autre
 côté la journée car nous avons justement touché un bœuf
 et puis un bœuf de deux il était mort et dans nous nous
 sommes couchés nous marchons par ce de pain pendant tout jour
 et pas beaucoup de viande car nous avions le gros bœuf qui
 on profita de l'incendie pour aller dans les champs que

ARMÉE FRANÇAISE

Corps d'Armée

Division

Brigade Tunisie



39^e RÉGIMENT D'INFANTERIE

4^e Bataillon 4^e Compagnie

Place de Souda-Jelma 19 Juin 1882

Chers Parents

Je vous envoie par le courrier
 de Tunis une lettre de recommandation
 pour un a manger en ville de l'est de la ville
 pour un a manger en ville de l'est de la ville
 de Tunis une lettre de recommandation
 pour un a manger en ville de l'est de la ville
 de Tunis une lettre de recommandation
 pour un a manger en ville de l'est de la ville

Ce matin grande joie pour moi de recevoir
 votre bonne lettre que j'ai attendue avec tant
 de patience quoiqu'elle n'ai mit que son temps
 bon juste pour venir si vous avez reçu la même
 aussi vite c'est un coup de chance car les lettres
 mettent habituellement onze jours pour aller
 jusque chez nous. J'ai été très content de
 savoir que vous étiez en bonne santé. Tout les
 trois seulement de voir que de savoir que vous
 vous faites du bien sans pour moi se porter
 toujours bien aussi. Je vous disais sur ma dernière
 lettre que je vous donnerais les détails sur
 notre voyage dans les montagnes dans la
 direction de Gap. Chers Parents nous espérons
 d'arriver de toutes les vœux pendant tout
 jours surtout le premier jour qui était le
 29 Mai nous nous en sommes rendu de ce jour
 la nous avons longtemps et nous sommes
 allés par le chemin du courage pour marcher
 dans la journée et nous nous l'avons fait

dans les états que nous nous sommes mis d'accord
à terriblement. On nous a fait prendre un chemin
détourné pour gagner un jour de marche sur notre
voynage. On ne pouvait aussi avoir de l'eau dans ces
canyons mais tout était à sec depuis quelques jours.
Ce jour là nous avons fait 24 Kilomètres nous
étions parties le matin avec chacun un bidon d'eau
dans nos bidons qui sont de 20 Kilomètres et
avait long temps qu'il n'en restait plus et on
ne pouvait plus marcher à cause de la chaleur
et de la soif on avait la soif et la chaleur
brulante et sèche, mais le nous souffert comme
cela de la soif et n'avait eu souffert mon plus la
dureté de chaleur ce jour là était de cinquante
cinq degrés c'est la différence avec la France.
Enfin voyant que nous ne pouvions plus marcher
il en était resté tout au moins un cent sur les canyons
de là ils étaient sales comme des moutons ne
plus marcher ni parler l'écume à la bouche. Nous avons
tout de même la soif au bout de 26 Kilomètres
de marche nous avons monté nos tentes pour nous
mettre à l'abri du soleil en chauffant c'est nous
avoir souffert de trop dans des chaleurs comme cela
et ça ne parait pas aussi terrible que nous les avions en
France nous étions habitués à la chaleur. Les anciens
qui sont depuis dix mois qu'ils ont dit qu'ils ne devaient
arriver en France il n'avaient jamais
passé une journée comme celle-ci. Nous étions arrivés
à distribuer à chacun un 1/4 de litre d'eau qui avait
été transporté, que les chameaux on nous avaient en
dit qu'il fallait la garder pour le soir jusqu'à la nuit
mais la soupe a bientôt été partie nous ne l'avons pas
seulement eue car les bœufs en ont été à faire
la nourriture car quelques heures après nous sommes allés
où nous sommes allés comme des bœufs, ceux qui nous
étaient avec nous de nous en allant et nous en allant. Car quelques
seulement soldats qui arrivaient de France et allaient à
chasseurs à pied qui nous accompagnent nous qui à Gaspard
les pauvres diables ils réclamaient leurs frères mais
ils ont enlevé le temps. Alors voyant cela malgré
que c'était de perdre de quitter le camp parce qu'ils
devaient se remettre en route au 3 heures mais il y en
a une bonne partie qui se sont détachés pour aller
à la recherche de l'eau dans un lieu indiqué pour
les arabes ils ont été parties au moins 3 heures
et nous n'en avons plus. Nous avons vu comme ils étaient
implorés avoir voyagé pendant 3 heures de nuit
et nous n'en avons plus. Ils ont mangé une viande
dans la nuit ils se sont mis à marcher pour marcher
ils faut gagner une bonne nuit et trouver

trouver de l'eau se rafraichir alors ils se sont
enfoncés dans les montagnes les autres sont restés
près de l'eau ou en allant partir. Les premiers
ont été ceux d'une tribu qui leur a donné de
l'eau et de l'eau et le lendemain ont les arabes
ou le soir. Il faut que l'un de marcher huit jours
comme nous ils n'ont pu qu'un jour mais dans
des moments on se fâche un peu malgré qu'ils
savaient qu'ils seraient siers en arrivant. Mais ils ont
eu chacun 30 jours de prison. Ici il faut être soigné
ici pas comme en France on est soigné des colériques
et nous des colériques il faut être un peu en prison et
pas être prisonnier plus de nous dans les canyons
est resté. Car il y en avait un qui est resté avec nous
à travers il couchait dans la tente pour dormir il pensait
toujours que nous et dormait toujours il est resté
depuis huit jours. On ne peut empêcher de venir
penser au pays ou on serait si bien car nous
de trois dans notre voyage je me suis souvenue sur le
bord de la rivière de l'Arche j'aurais bien un bon coup
à ma queue car je n'aurais jamais pu en dire ce que
j'ai fait en route mais un jour si j'ai le courage
de retourner un jour comme je l'espère je vous en
fais le port maintenant on ne trouve plus d'eau comme
dans le temps il y a trop longtemps qu'il a plu ici.
Enfin revenant sur le reste de notre journée nous
nous sommes mis en route à 3 heures il y en avait. Les
marches qu'on pouvait plus porter les sacs et les
même qui ne pouvaient plus marcher on les mettait
en route comme on pouvait. J'ai acheté un demi
litre d'eau pour 0.10 cent et encore quelques un arabes
pour l'avoir malgré qu'elle était et que il y en avait
à manger qu'il leur en mettrait donné 100 francs pour
avoir le pain donné la moitié comme il y en avait beaucoup
qui étaient restés en arrière on nous avait fait des signes
pour nous faire passer les voitures c'est à l'effet que
je nous dis qu'il se me souviendrai du 29 Mars. Etant en
train de marcher nous apercevons derrière nous du feu il était
encore loin derrière nous et nous nous étions aussi loin
derrière la colonne car ils étaient presque arrivés au camp
à ce même moment où que nous voyons une lumière
sur le camp plus loin en avant alors je me suis
faite le commandant du détachement a fait allumer
des feux sur place ayant que le autre ne s'agisse le camp
en le reprenant ont été les premiers feux allumés
qu'il y a eu une place brûlée ils se sont mis à dans
mais nous autres nous étions en dehors entre de feu de
de tous les côtés, aussi que nous voyons un feu
prenant une table. Nous nous avons fait nos sacs dans
les voitures et nous nous sommes mis à marcher

MILITARY MAIL

NORTH AFRICA – THE CONQUEST OF TUNISIA

The Second Expedition July 1881 – 1883

Military Franchise operative 26th April 1881 – 30th September 1883

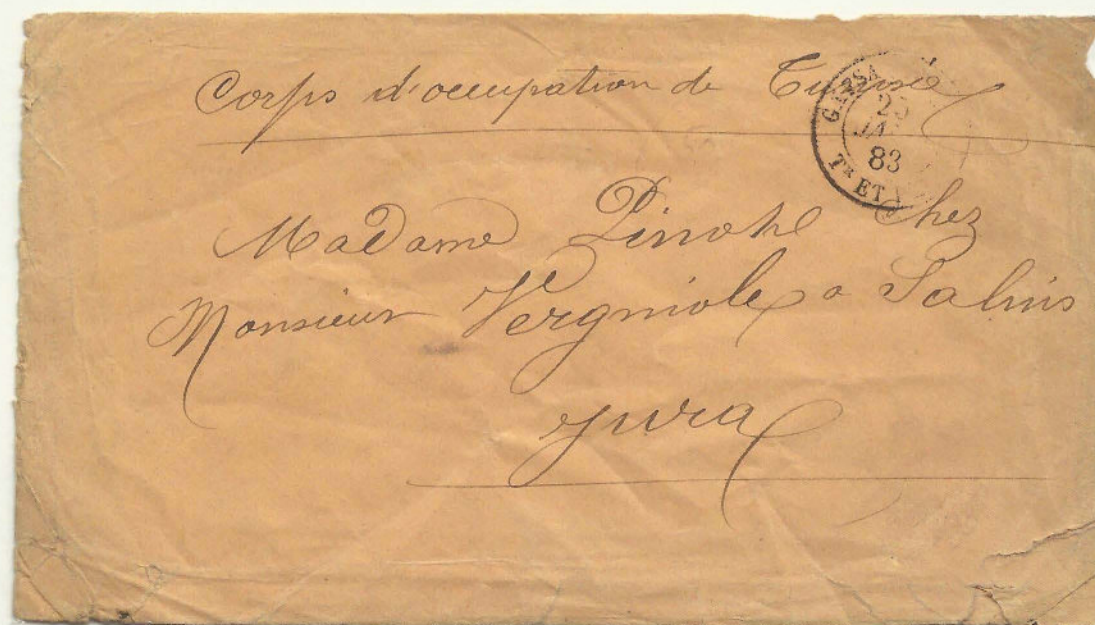
GARRISON TOWN HAND STAMPS



23 mm



KEF to PARIS March 23rd 1883



21 mm

GAFSA to SALINS (Jura) January 25th 1883

MILITARY MAIL

NORTH AFRICA – THE CONQUEST OF TUNISIA

The Second Expedition June 1881 - 1883

Military Franchise operative 26th April 1881 – 30th September 1883

GARRISON TOWN HAND STAMPS

SFAX



22mm. Diameter
"POSTES" in full.



Envelope sent under franchise from a soldier or sailor stationed with the garrison at SFAX, some 200 kms. south of Tunis, to the commune of CAILLOUEL, near Hermes. Oise. Postmarked August 21st 1882 it was received at the Hermes office on August 30th.

MILITARY MAIL

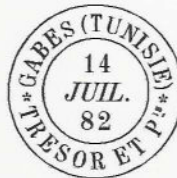
NORTH AFRICA - THE CONQUEST OF TUNISIA

The Second Expedition July 1881 - 1883

Military Franchise operative 26th April 1881 - 30th September 1883

GARRISON TOWN HAND STAMPS

GABES



23mm. Diameter
"POSTES" abbreviated



Envelope and contents written on July 8th 1882 by a soldier stationed at the oasis of RAS EL OUED, Gabes. Addressed to his parents in LALBENQUE in the commune of Belfort, Lot. Posted at the military office in Gabes on July 14th 1882 it arrived in Lalbenque on the 26th via the Cette to Bordeaux express (rare *convoyeur essai* date stamp on the reverse)

Reverse 80%



Rosel Oue Gabiste & Guille

Chers parents

Je vous fais passer ces deux mots de lettre
pour vous faire savoir de mes nouvelles et
en même temps pour vous remercier des vôtres.

Je vais vous dire que je suis en bonne santé
ainsi que mon camarade Dilonbes et j'espère
que ma lettre vous trouvera tout de même.

Chers parents j'ai reçu une lettre de B
Batu le 25 et il est aussi en bonne
santé et se recommande bien et il ma
dit qu'on leur faisait faire des marches militaires
et qu'ils partaient le matin à 4 heures
et rentrent le ~~matin~~ à 11 heures et il raconte
que le café du matin était dissimulé.

Chers parents je vous dirais que
le Bataillon du 107 nous sommes
partis pour faire colonne pour 10 jours

et nous sommes allés dans les montagnes
et je vous dirais que nous avons eu encore
beaucoup de chaleur et de soif nous avons fait
les deux premières étapes que nous avons
eu assez d'eau mais le troisième jour
nous avions 30 kilomètres à faire et pour
faire la route avec notre petit bidon d'eau
n'était pas grand chose on avait pu de
l'eau dans des tonnelets mais il n'y a pas été distribué
à la grande halte nous étions partis le matin à 3 heures
et nous avons fait la grande halte à 9 heures jusqu'à
quatre heures mais nous n'avons pu y faire
le café à faute d'eau et nous l'avons payé jusqu'à
40 centimes le litre aux arabes qui conduisaient les
chameaux de la colonne et même on en trouvait
pas mais une heure après que nous sommes
êtes partis ils ont été obligés de distribuer de
l'eau car tous les hommes restaient en route
il nous a été distribué 3 cars d'eau par homme
et enfin nous sommes arrivés à l'étape à la nuit
où nous sommes restés deux jours.
Enfin nous sommes partis le 1^{er} pour nous
diriger sur Basel Quéd et nous sommes

rentrés le 5 juillet. Rien plus pour
le moment. J'ai reçu votre dernière lettre
datée du 12 juin qui m'a fait grand plaisir en
apprenant que vous étiez en bonne santé.

Vous ferez bien des compliments de ma part à tous
mes oncles et tantes cousins et voisins et à tous
ceux qui demanderont de mes nouvelles sans
oublier. M^r. le Curé, quoi que je n'ai
pas encore eu le bonheur de le voir
mais quoi que ça j'espère qui viendra
un jour ou je quitterai ce
mauvais pays Tunisien.

En attendant votre réponse
je vous salue de tout mon
cœur et suis pour la vie votre
fils qui vous aime tendrement.

Le Curé Jacques

MILITARY MAIL

NORTH AFRICA – THE CONQUEST OF TUNISIA

The Second Expedition July 1881 – 1883

Military Franchise operative 26th April 1881 – 30th September 1883



24mm



Envelope and letter re financial matters written to a lawyer in **AIX-EN-PROVENCE** by a captain in the 29th Chasseurs stationed in **AIN-DRAHAM**, a military outpost in the Koumirie mountains of N. W. Tunisia. Endorsed by the writer for Military Franchise, it was posted at the military post office on June 26th 1883 and received in Aix on July 2nd.

reverse 80%



c.d.s. type 17

MILITARY MAIL

NORTH AFRICA – THE CONQUEST OF TUNISIA

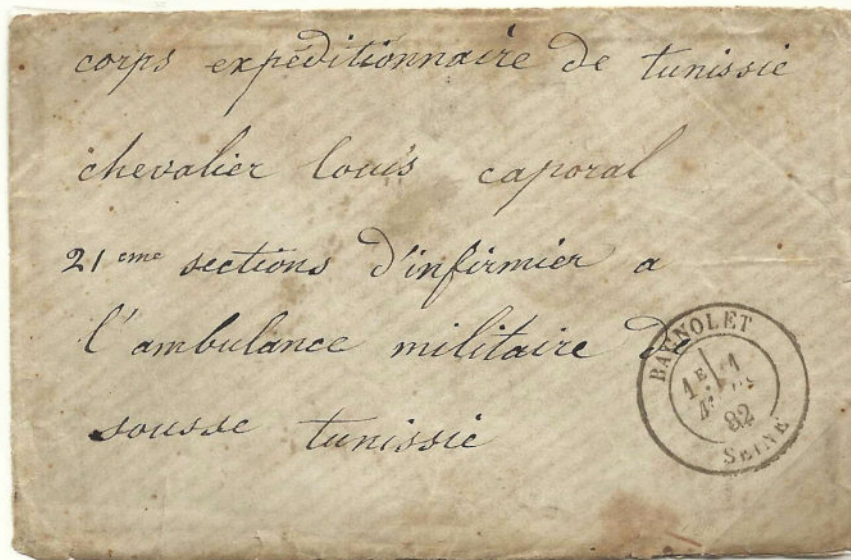
The Second Expedition July 1881 – 1883

Military Franchise operative 26th April 1881 – 30th September 1883

Incoming Mail



on the reverse
c.d.s. of the military post office staging point in Marseille.



Envelope posted in **BAGNOLET** (now a suburb of Paris), addressed to a corporal in the military ambulance corps stationed in **SOUSSE**, 87 miles south of Tunis. Sent under military franchise on March 1st 1882, but with no indication of date of receipt.